

Har startet bedrift: Kennet Gundersen mener han vet hvordan mange kan spare mye diesel



Kennet Gundersen scoret så godt på forbruk at han begynte å lære opp kolleger i Sandvik Transport. Nå har han startet egen bedrift som skal kurse sjåførere i økokjøring. Foto: Norsk Eco Drive AS

SATSER PÅ EGEN HÅND: Sjåføren har startet egen bedrift for å lære andre å spare diesel.



Av Øyvind Jakobsen
28. mai 2024 10:50

I snart 20 år har Kennet Gundersen kjørt for Sandvik Transport AS, som har biler som er merket med Bama Logistikk og som kjører for fruktgiganten Bama. I løpet av disse årene har Gundersen vist at han kan bruke mindre drivstoff enn de andre sjåførene.

På Volvoen han har i dag, en FH 500 i-Save, ligger scoren på kjørecomputeren jevnt på 100 prosent i året.

Gundersen forteller at det var noe også sjefene la merke til. «Har du juksa, eller hva er det du driver med?» spurte de ifølge Gundersen.

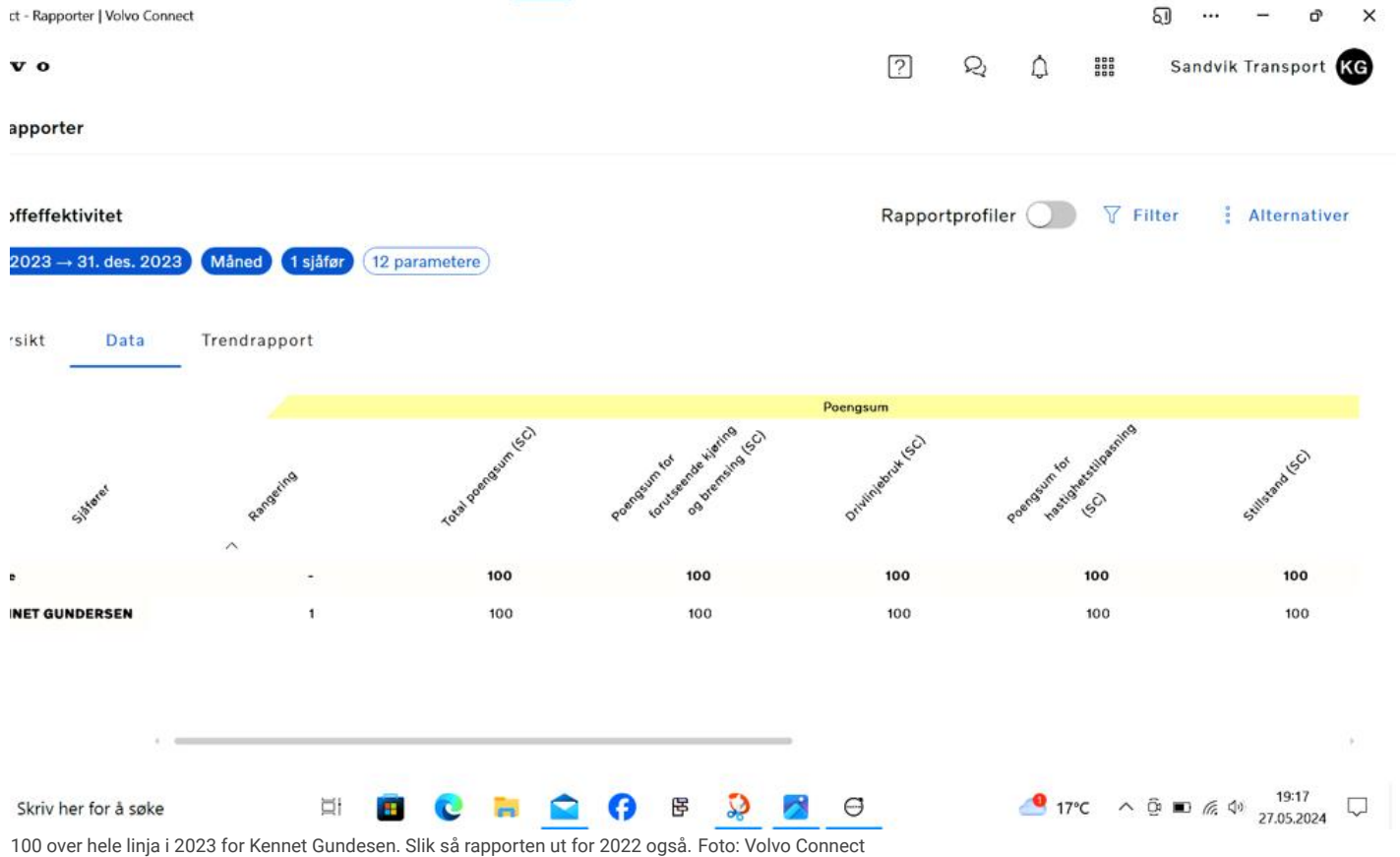
Sjåførens svar var at han hadde lært seg hvordan han skulle lese kjørecomputeren, og endre atferden sin bak rattet for å øke scoren.

10 prosent reduksjon i forbruk

Det ledet i sin tur til at Gundersen begynte å kurse sjåførere hos Sandvik Transport. Først fem, så fem til, og i løpet av 2023 hadde han lært opp 35 sjåførere.

Resultatet, ifølge flåteutskriften for Volvo-lastebiler i Sandvik Transport, var en nedgang i forbruk fra 3,82 l/mil i 2022 til 3,44 l/mil i 2023.

Sagt på en annen måte: Volvoene til Sandvik brukte i snitt 0,38 l/mil mindre i 2023 enn i 2022. Stillstand og tomgangskjøring var forbedret med 20 prosent.



Nesten alle fikk bedre score, bekrefter Bama

- Med tanke på den totale kjøredistansen i 2023, som var over 4 millioner kilometer, er besparelsene for selskapet mer enn betydelige, sier Gundersen.

Nå har Gundersen tatt steget videre og startet bedriften Norsk Eco Drive AS. Planen er at dette først skal være en bigeskjeft, men han utvider det gjerne til heltidsjobb om kundene kommer.

Forbedringene blir bekreftet av Lucian Munteanu, kursansvarlig for bilpark i Bama Logistikk. Han skriver til Tungt.no at nesten alle sjåførere som deltok på kurset, har fått bedre score etterpå.

Ifølge Gundersen er scoren for de fleste av sjåførene som har fått opplæring, forbedret med 5-30 poeng på Volvos kjørecomputer.

Nøkkelen er oppfølging én til én

Gundersen forteller at han selv ble interessert i økokjøring da en kollega som nå er gått bort, viste ham hvordan han kunne utnytte bilen bedre. Da bedriften gikk over til Volvo, fikk han også en bedre kjørecomputer som gjorde det enklere å se hva sjåførene gjorde rett og galt.

- Hva er det du har funnet ut som sjåfører ikke får med seg fra for eksempel YSK?

- YSK viser bare det som er generelt, det sjåføren bør gjøre. Min metode er oppfølging én til én. Det trengs fordi ingen kjører likt. Jeg går inn på utskriften for hver enkelt, og ut fra den, kan jeg se hva vedkommende må trene på. Når det gjelder den praktiske delen, selve kjøringen, holder det normalt med en time. Det er nok fordi alle sjåførere kan kjøre lastebil fra før. Jeg skal bare lære dem en liten endring som senker forbruket. Det handler i hovedsak om å kjøre mer defensivt, sier Gundersen.

Han sier at reaksjonen fra sjåfører ofte er «skal det ikke mer til enn det?».

Dette er feilene

- Det handler om å gi sjåførene verktøy de kan bruke, sier Gundersen.

- Hva er de vanligste feilene som gir unødig høyt forbruk?

- For høyt turtall, feil girvalg og veldig lite bruk av cruisekontroll, sier Gundersen.

De to første henger sammen: Hvis man av gammel vane eller andre grunner overstyrer automatikken og girer ned for å komme opp en motbakke, går det med unødvendig drivstoff. Gundersen sier at det handler om å utnytte det faktum at nye lastebiler har samme dreiemoment på lavt turtall som på høyt.

- Snittfarta har også gått opp, samtidig som sjåførene bremses mindre og dermed sparer dekk og bremses. De slapper mer av bak rattet, og dermed er det vinn-vinn på flere områder, hevder Gundersen, som har desidert mest erfaring fra Volvo og Scania, men som sier at prinsippene gjelder for alle merker.

Gundersen understreker at sikkerhet alltid kommer først – sjåførene må alltid ta hensyn til faktorer som føre, vær og trafikk, og må man bremse, så må man bremse.

- For økonomisk kjøring er det også en stor fordel å kunne veiene du kjører på, sier Gundersen.

Er gulrot er nødvendig

Tungt.no har tidligere omtalt en undersøkelse som slo fast at [personlig engasjement måtte ligge til grunn for å få varig reduksjon av drivstofforbruket](#).

Gundersen mener at en bonus til sjåføren er et virkemiddel som kan skape dette engasjementet. På et dypere nivå er det også slik at økokjøring er med på å sikre ens egen arbeidsplass, og Gundersen mener at også dette vil gi noe igjen på sikt.

Eller omvendt: Sjåføren som kjører for dårlig, kan være den som må gå først om bedriften må innskrenke.